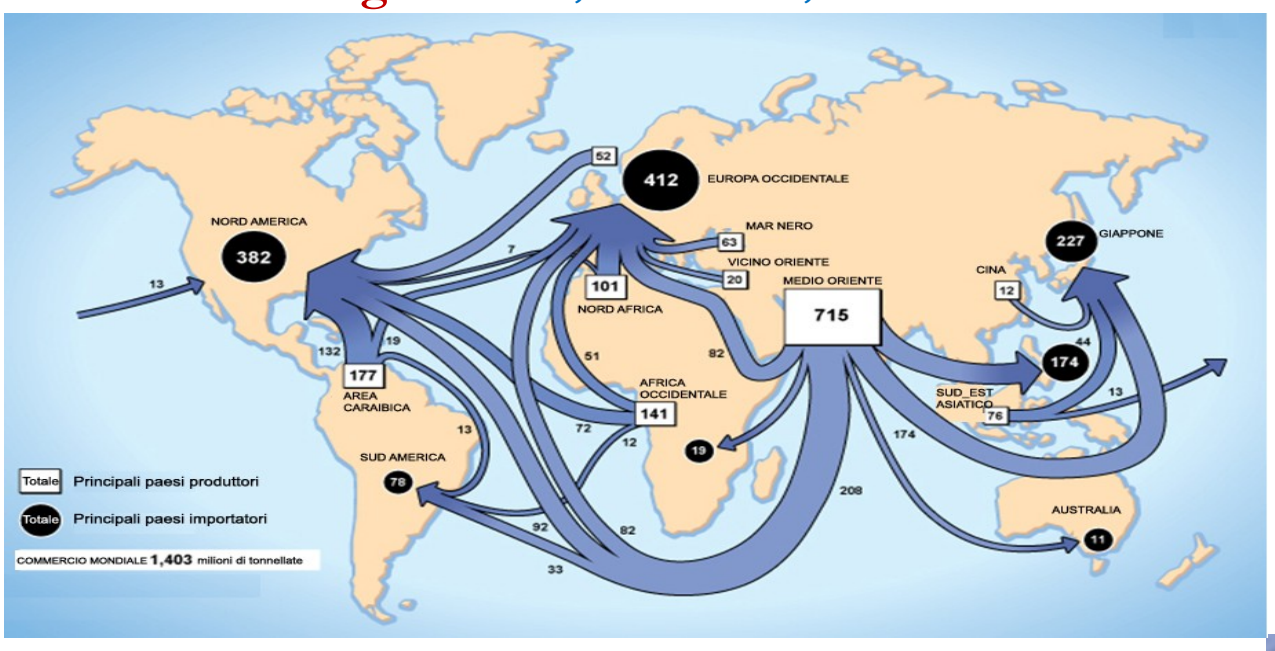
Logistica e Infrastrutture

Il ruolo del Mezzogiorno e il suo contributo all'economia del Paese

Sabato 21 Giugno Mat. 9,30 - Pom. 14,30 - via S. Andrea delle Fratte - Largo del Nazareno - Sede del PD



La Logistica può rappresentare per l'Italia e per il Mezzogiorno quello che è stato e continua a essere il petrolio per i Paesi Arabi

La Questione meridionale non va intesa come rivendicazione localistico-assistenziale ma come partecipazione attiva, organica a un equilibrato sviluppo di tutto il Paese

Classifica porti per n. di container movimentati

Europa (in migliaia di teu)	Mondo
1. Rotterdam (Ol) 11.261	1. Shanghai (Cina) 32.529
2. Amburgo (Ger) 9.257	2. Singapore (Sing) 31.649
3. Anversa (Bel) 8.578	3. Hong Kong (Cina) 23.117
4. Brema (Ger) 5.831	4. Shenzhen (Cina) 22.940
5. Algeciras (Spa) 4.343	5. Busan (S. Korea) 17.046
6. Valencia (Spa) 4.328	6. Ningbo (Cina) 15.670
7. Felixtowe (GB) 3.500	7. Guangzhou (Cina) 14.743
8. Pireo (Gre) 3.163	8. Qingdao (Cina) 14.503
9. Gioia Tauro (Ita) 3.100	9. Dubai (EAU) 13.270

La Logistica occupa, in Germania, 2.600.000 persone, in Italia poco più di 500.000

Le attività legate al porto di Anversa danno lavoro a 180.000 persone

Ciò che va bene per i porti va bene al Paese
Giovanni Agnelli

Sessione del mattino (inizio ore 9,30)

- **On.li Graziano Delrio, Lorenzo Guerini, Gianni Pittella e Roberto Speranza**: Saluti
- **Ing. Massimo Preziuso**: Introduzione al tema del Convegno
- **On.le Bartolomeo Giachino**: Come i flussi mercantili e la Logistica a essi connessa contribuiscono a creare ricchezza nelle Nazioni europee
- **Ing. Giovanni Saccà**: Il ruolo dell'Italia nel panorama mediterraneo. Qual è oggi e quale potrebbe diventare
- **Prof.ssa Francesca Moraci:** Come un sistema infrastrutturale è in grado di irradiare sviluppo nei territori attraversati
- **Prof. Alfonso Celotto**: Uso efficiente ed efficace dei fondi europei per le Grandi Opere
- **Avv. Francesco Attaguile**: Una nuova cultura delle relazioni commerciali internazionali
- **Ing. Saro Capozzoli:** Il Mezzogiorno d'Italia visto dalla Cina
- **Dott. Mario Ciaccia**: Le condizioni poste dai mercati per finanziare un sistema infrastrutturale nel Mezzogiorno
- **Cons. Mario Polese:** Una Macroregione per dare più forza al Sud
- **e Umberto Ranieri**: Per un Mezzogiorno più vicino all'Italia e all'Europa
- Coordinamento: **Ing. Giovanni Mollica**

Sessione del pomeriggio (inizio ora 14,30)

- Introduzione: **Ing. Massimo Preziuso**
- **Ing. Armando Zambrano:** L'ingegnere italiano di fronte alle Grandi Opere
- **Prof. Fabio Brancaleoni**: Europa e Grandi Infrastrutture, le sfide dell'Ingegneria
- **Ing. Giampaolo Basoli**: Le reti TEN-T e il Corridoio scandinavo-mediterraneo, una grande occasione per il Sud
- **Ing. Pietropaolo Marcheselli**: Il Terzo Valico dei Giovi, l'A/V ferroviaria tra Genova e Milano
- **Ing. Giuseppe Pugliese**: Il ruolo del Project Manager per una corretta gestione tecnica e amministrativa delle Grandi Opere
- **Prof. Enzo Siviero**: Un ponte tra due continenti. Il collegamento tra Sicilia-Tunisia
- **Prof. Antonino Galloni**: Le ragioni economiche di un'opera epocale
- **Dr. Sergio Piazzi**: Il Mezzogiorno, porta dell'Europa sul Mediterraneo
- Coordinamento: **Ing. Gianni Massa**
- Conclusioni e ringraziamenti: **Ing. Massimo Preziuso**

Per iscriversi e partecipare: innovatorieuropei@gmail.com - www.innovatorieuropei.org - +39 347 3629431